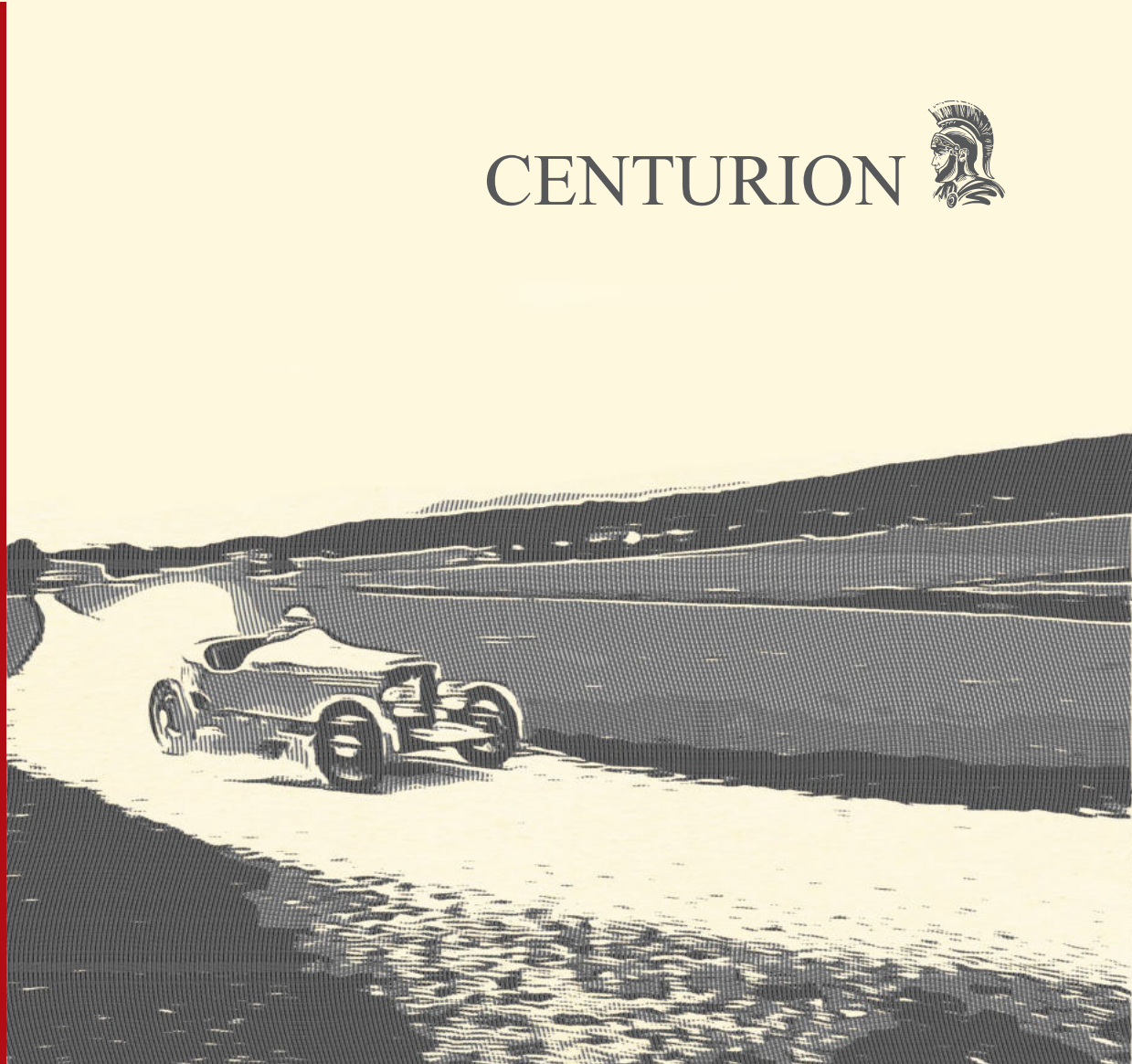


CENTURION





MARGUS AUTOMOTIVE CENTURION



Der Centurion ist ein auf Basis eines Chevrolet, Baujahr 1930, aufgebauter historischer Rennwagen, mit handgefertigter Alu-Karosserie und viel Liebe zum Detail. Dieser Boattail Racer unterscheidet sich, durch seine kompromisslos auf historischen Rennsport ausgelegte Bauweise und Optik, extrem von herkömmlichen Specials. Das Fahrzeug ist ausschließlich mit zeitgenössischen Handwerkstechniken wiederaufgebaut worden. Die hintere und vordere Fahrwerksaufhängung bestechen in Optik und Funktionalität genauso wie der wunderschöne Fächer- und Ansaugkrümmer von Margus Automotive mit den 2 Holley Vergasern. Nicht zu vergessen die vielen kleinen Details und die ausgewogene Linienführung der handgefertigten Alu-Karosserie, die diesen Wagen so besonders machen.



The Centurion is a historic racing car built on the basis of a 1930 Chevrolet, with handmade aluminium body and great attention to detail. This Boattail Racer is extremely different from conventional specials due to its uncompromising design and look. The vehicle has been rebuilt exclusively using contemporary craftsmanship techniques. The rear and front suspension captivate in appearance and functionality as well as the beautiful dual intake and the exhaust manifold from Margus Automotive with the 2 Holley carburetors. The love for small details and the balanced lines of the handmade aluminium body that make this car so special.





TECHNISCHE BESCHREIBUNG:

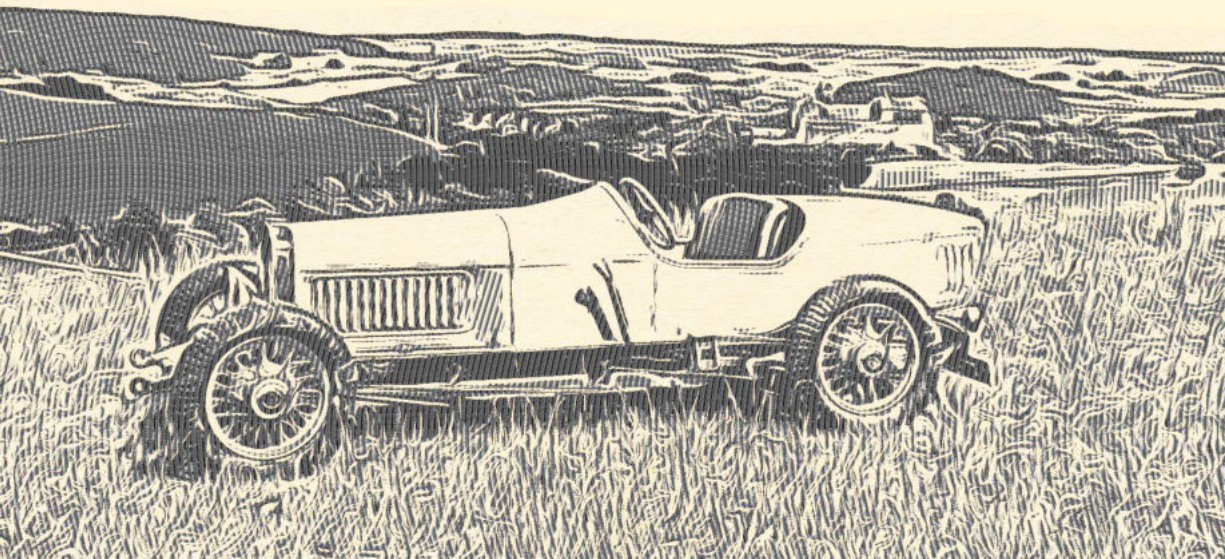
Motorisierung:	194 cui (3179 ccm), Inline 6, Bj 1930
Vergaser:	Margus dual Intake mit 2 '94-Holley
Abgassystem:	2 ¼ Zoll Margus 4 in 1 Fächerkrümmer mit Schalldämpfer vor Hinterachse
Antriebsstrang:	3 Gang Floorshift und HA mit Torquetube
Federung:	VA semielliptische Blattfedern mit Hebelstoßdämpfer, HA doppelt montierte viertelelliptische Blattfedern mit Hebelstoßdämpfer, handgeschmiedete Federaufnahmen
Elektrik:	12 V mit Drehstrom Lima (Gleichstromoptik), Blinker, Warnblinker und Beleuchtung gemäß TÜV-Bestimmungen
Anzeigen:	Geschwindigkeit, Öldruck, Amperemeter, Temperatur
Räder:	19 Zoll Speichenräder mit 6.00 – 19 Excelsior Race comp. Reifen
Karosserie:	handgefertigte Aluminiumkarosserie, ausschließlich mit Kaltnieten gefügt, vierteilige Haube mit gefalteten Scharnieren

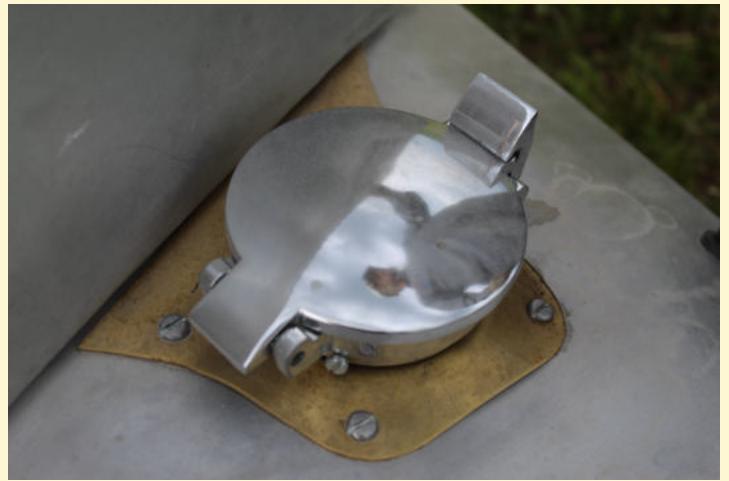
TECHNICAL DESCRIPTION:

<i>Motorization:</i>	<i>194 cui (3179 ccm), Inline 6, Bj 1930</i>
<i>Carburetor:</i>	<i>Margus dual Intake with two '94-Holley</i>
<i>Exhaust:</i>	<i>2 ¼ inch Margus 4 in 1 header with silencer at the rear axle</i>
<i>Powertrain:</i>	<i>3-Speed Floorshift and Torquetube mounted rearend</i>
<i>Suspension frontend:</i>	<i>semielliptical Leaf feathers with lever shock absorber; HA double-mounted quarter-ellipt. leaf feathers & lever shock absorber; hand-forged spring shots</i>
<i>Electrical:</i>	<i>12 V Alternator (generator look), turn signal, hazard and lighting in accordance with german legislation</i>
<i>Gauges:</i>	<i>Speed, oil pressure, amperemeter, temperature</i>
<i>Wheels:</i>	<i>19 inch wirewheels with 6.00 – 19 Excelsior Race comp.</i>
<i>Karosserie:</i>	<i>handcraftet aluminium body, made exclusively with cold rivets, four-piece hood with folded hinges and much more.</i>

Der original Reihensechszylinder von 1930 besticht nach der Frischzellenkur von Margus Automotive durch sagenhafte Laufkultur und eine spritzige Leistungs- entfaltung in allen Fahrstufen. So wie man sie ganz sicher nicht von einem Vorkriegsoldtimer erwartet. Er hat ordentlich Druck und mit den 750 kg keinerlei Mühe.

Due to modifications made by Margus Automotive, the original six-cylinder series from 1930 impresses with its fabulous running culture and a great performance in all stages of driving. Just as you certainly don't expect them from a pre-war oldtimer. It has neat pressure and no effort with it's 750 kg at all.









MARGUS AUTOMOTIVE

HISTORISCHE RENNFAHRZEUGE AUS BAYERN

UNSER KONZEPT:

Von der ersten Rohskizze über die Motorisierung bis zur Farbgebung geben wir den Wünschen unserer Kunden die nötigen Impulse um ein stilvolles, maßgeschneidertes Fahrzeug zu kreieren. In Punkto Technik, Karosserieform und Individualität bleiben bei Margus keine Wünsche offen.

UNSER HANDWERK:

- Restauration und Neuaufbau von historischen Rennwägen
- Sonderanfertigung von Karosserien
- Fahrwerksumbau
- Handgefertigte Teile / Rekonstruktion
- Speed Parts, Motorsport Equipment
- Tuning von historischen Motoren

OUR CONCEPT:

From the first rough sketch to the motorization through to the colouring, we give the wishes of our customers the necessary impulses to create a stylish, tailor-made vehicle. In terms of technology, body shape and individuality, Margus will leave no wishes left unfulfilled.

OUR CRAFTSMANSHIP:

- *Restoration and reconstruction of historic racing cars*
- *Custom-made bodies*
- *Chassis modifications*
- *Handmade Parts / Reconstruction*
- *Speed Parts, Motorsport Equipment*
- *Tuning of historical engines*







AUTOMOTIVE

INHABER MARKUS BENOIT (*OWNER*), KAROSSERIEBAU- UND FAHRZEUGLACKIERERMEISTER
(*MASTER CRAFTSMAN BODYWORK & MASTER CRAFTSMAN AUTOMOTIVE PAINTER*),
AUTOMECHANIKER (*JOURNEYMAN MECHANIC*)

ALBSTR. 2, 86751 MÖNCHSDEGGINGEN, BAVARIA (GERMANY)
PHONE +49 9088 / 920315, MOBIL +49 172 / 85 22 436, MAIL: MBENOIT@HOT-PAINT.DE

WWW.HOT-PAINT.DE/MARGUS

